



*Pétrolier en cours  
d'amarrage...  
Attention à ne pas  
faire de nœud  
avec la chaîne  
de l'ancre !*

# SHORE SHORE *services*



*Les services spécialisés pour  
l'industrie offshore du pétrole  
et du gaz sont un monde à part.  
Les missions les plus simples  
peuvent devenir extrêmes, compte  
tenu du degré de sécurité requis  
et des risques environnementaux.  
Le hasard n'a pas sa place ici, les  
procédures font foi et loi. Anticiper  
les dangers devient  
une seconde nature.*

***Une sortie sous haute sécurité  
avec Jifmar Offshore Services***



**la mission :**  
amarrer le pétrolier  
au large à 2 bouées  
puis raccorder le  
pipeline sous-marin  
aux cuves afin  
d'acheminer le pétrole  
jusqu'au terminal de  
stockage à terre.



**Un pétrolier,  
un remorqueur, des câbles  
et un flexible...**

*la mission nous semblait pourtant simple !*

14h12



2 miles au large de Sète, l'**Alexandre Z**, un navire de la flotte Jifmar, accoste le pétrolier. 3 hommes vont monter à bord. L'amarrage d'un pétrolier est un travail d'équipe très coordonné.

Les hommes restés à bord viennent d'envoyer la « caisse » qui contient le matériel nécessaire à la mission.







Doigté et précision !  
Chaque geste sur les gaz  
est calculé. Le risque  
peut être grand pour  
les hommes sur le pont.  
Mais la confiance règne.

15h27

**Manœuvrer à 50 cm du pétrolier,  
lancer la touline, tirer les câbles  
et recommencer 7 fois !**



**Jean-Claude** supervise la mission pendant que **Didier** est à la barre. Il faut maîtriser l'art de l'anticipation et avoir un vrai sens marin pour manœuvrer un navire de 18 m à côté d'un géant. Aujourd'hui, la mer est calme, elle est de leur côté.



Chaque bouée a son emplacement GPS. Ici, l'amarre avait dérivé, il a fallu la repositionner avant de l'utiliser.



Des 3 hommes montés à bord, **Fabrice** se met dans la peau du cowboy. Il lance la touline que doivent récupérer les hommes de pont sur l'Alexandre Z.



Récupérer la touline, accrocher l'amarre tirer le câble d'acier puis le bout en dyneema (fibre de polyéthylène ultra résistante) et vite. Attention, les tensions sont énormes et un câble qui cède peut remettre en cause toute la mission. Quand il s'agit de pétrole, on n'a pas droit à l'erreur.





16h27

### Faire respecter les zones de sécurité...

Les plaisanciers n'ont pas conscience des risques.



La deuxième amarre est tendue. Le remorqueur va tirer le pétrolier et le maintenir en position pour permettre à **Jifmar** de positionner les 2 autres amarres. 5 à la poupe, 2 à la proue en plus des 2 ancres, on ne badine pas avec la sécurité.

Sur l'Alexandre Z, les 7 amarres sont positionnées, on peut s'offrir une pause ! Mais à bord du pétrolier on s'agit, il faut préparer les connecteurs pour les vannes.



**Houari** au treuil pour récupérer la troisième amarre... Derrière lui, le remorqueur maintient le pétrolier en position.

Les hommes de **Jifmar** en tenue orange vont raccorder les camlocks sur la vanne du pétrolier. Ce travail est fait en équipe et la responsabilité partagée avec les marins du bord en tenue rouge.





**Fabrice et Christian** vont rester à bord du pétrolier toute la nuit jusqu'à la fin de la mission. Tous deux sont des hommes de mer. L'un est ancien marin pêcheur et l'autre plongeur passionné scaphandrier chez Jifmar.

17h32

## Le flexible va être raccordé au pétrolier...

...Mais pour certains la mission va durer toute la nuit !



**Didier**, le capitaine signe l'exécution des procédures. La pilote vient récupérer, au même moment, les échantillons de pétrole pour les faire analyser avant déchargement.



**Jean-Claude**, devant le flexible qui est lentement hissé hors de l'eau. Une étape sous haute surveillance ! Si les incidents sont rares, ils ne sont jamais anodins.

## POUR ALLER plus loin

### Les services offshore



Issue de la famille des pétroliers et parapétroliers, Jifmar Offshore Services est une société dédiée au management des terminaux pétroliers. Elle apporte à ses clients un service de qualité clé en main en s'appuyant sur ses équipes spécialisées. Elle propose des solutions maritimes intégrées en adaptant au quotidien les procédures et respectant les processus qualité et sécurité de ses clients. :

- Inspection, maintenance et réparation de surface et sous-marine (IMR)
- Renflouage (DSR)
- Énergie maritime renouvelable (OWS)
- Gestion de projets maritimes et ingénierie associée
- Offshore pétrolier et parapétrolier
- Assistance aux travaux et services maritimes
- Assistance à la pose de câbles de télécommunications sous-marins
- Gestion / armement de navires
- Amarrage / connexion / surveillance pendant les opérations
- Interventions sous-marines
- Inspections par ROV (robot sous-marin)
- Mise en place de tankers
- Manutention des lignes et des flexibles
- Sécurité / assistance anti-pollution

Jifmar Offshore Services  
1 rue du Cinéma  
13016 Marseille  
Tél. 04 86 82 03 60  
www.jifmar.fr  
Siret : 483 596 391 00035

## Jifmar : no compromise with safety



Jifmar apporte de solides garanties à ses clients comme en attestent les qualifications IMCA Marine et IMCA Diving. Elles certifient que l'intégralité des techniques d'intervention sur des installations offshore s'effectuent en toute sécurité.

L'ensemble de ses équipements de plongée est régulièrement suivi par des organismes de qualification extérieure. Ses projets d'intervention sont également conformes aux demandes des différentes organisations internationales.

Jifmar s'est engagé dans la gestion du terminal pétrolier. Il se charge des opérations d'amarrage des

pétroliers et de la maintenance du site (chaînes, bouées...). Toutes les opérations sont conduites dans le respect strict des exigences du Guide international de la sécurité pour les pétroliers et terminaux pétroliers. Le contrat signé avec BP France/Logistique qui réceptionne, manufacture et redistribue le pétrole sur le site de Sète, est un gage du sérieux de la société.



### Sous la mer aussi !

Reconnue « Marine contractor » par l'IMCA, Jifmar utilise des supports multifonctions pour les opérations de plongée (inspection, maintenance et réparation) : travaux sur PLEM, récupération de débris, installations de structures sous-marines, démantèlement...