



L'ÉTOFFEE DES PILOTES

*Ne devient pas pilote qui veut !
Le candidat doit être titulaire du plus haut
brevet de commandement de la marine
marchande (capitaine de 1^{ère} classe), totaliser
12 ans de navigation sur les mers du globe et
être apte physiquement. Mais pour superviser
des commandants, il faut aussi avoir bouclé le
cursus avant la limite d'âge de 35 ans.*

**Rencontre à Sète avec
des hommes triés sur le volet.**





Le bureau des pilotes prend contact avec le commandant du navire pour confirmer son heure d'arrivée au port.

« Assurer la manœuvre, protéger les hommes, les équipements et l'environnement ! »

Les pilotes maritimes sont d'anciens capitaines au long cours. Ils cumulent au moins 50 000 heures de navigation sur tous les océans. Après une sélection drastique, ils sont nommés par arrêté préfectoral et débutent leur formation pratique. À Sète, celle-ci est dispensée sur trois ans

Leur mission est alors de conduire les navires jusqu'à leur poste à quai. Ils rejoignent les bâtiments au large, à environ 6 km de la côte, montent à bord en grimpant une échelle de corde appelée « échelle de pilote ». Une fois dans le port, ils coordonnent les moyens nécessaires à la manœuvre (remorqueurs, lamaneurs...). À Sète, 6 pilotes formés « tous temps / tous navires », et 5 marins mécaniciens assurent cette mission.

Le pilote rejoint son marin mécanicien sur la pilotine. Le **Fantastic** va atterrir.



durant lesquels les pilotes apprentis sont systématiquement accompagnés par un pilote confirmé. À l'issue de leur formation, les nouveaux pilotes obtiennent la qualification « tous navires / tous temps » et se spécialisent dans la manœuvre dans leur port de fonction. Tous avouent leur passion pour leur profession...



La pilotine aborde le navire et cale sa vitesse sur la sienne.



L'échelle de pilote est descendue, c'est la passerelle d'accès à bord du pilote. La porte du ferry semble minuscule...

« Sur certains navires, il faut grimper une dizaine de mètres pour embarquer. »



L'étoffe des pilotes

Le commandant a un fort accent, ses mots sont presque incompréhensibles.

Mais **Jacques**, le pilote du port, est à son aise, ce jargon lui est familier. « Il y a beaucoup de Russes, d'Ukrainiens et de Lettons » dit-il entre deux ordres.



« Superviser le commandant de bord... »

Les pilotes ont un rôle précis, ils manœuvrent les navires et/ou conseillent les capitaines lors de l'entrée dans un port ou de

Manœuvre, réception, choix du quai... Tout est calculé au millimètre pour l'accueil des géants.



la sortie. Ils doivent signaler aux autorités portuaire et maritime toute défaillance de sécurité constatée sur les navires pilotés (pas de navires poubelles).

La station de pilotage est en relation avec différents interlocuteurs : la capitainerie du port chargée de la police du domaine portuaire ; les remorqueurs et lamaneurs,

deux autres professions de services aux navires intervenant lors de l'accostage et du départ des bâtiments ; les agents maritimes, chargés de régler les prestations de pilotage pour le compte des navires et devant lesquels les pilotes sont responsables de la bonne exécution de leurs prestations.



Erwan le pilote est en pleine discussion avec le marin mécanicien qui conduit la pilote.



« À bord je suis seul face à l'équipage, j'enfame la discussion. Pouvoir intégrer l'équipe et imposer notre point de vue, c'est compliqué quand il y a un commandant, un barreur et un officier (les caractères sont bien trempés). C'est là que l'expérience d'ancien navigant s'avère indispensable. »

L'étoffe des pilotes

« Sur les grandes manœuvres, nous coordonnons jusqu'à 40 personnes engagées entre le personnel du navire, les remorqueurs et les lamaneurs, entre autres. » m'explique **Gabriel** d'une voix calme.



« Prendre en charge l'ensemble des manœuvres... »

Pour faciliter les manœuvres, les commandants communiquent les caractéristiques techniques aux pilotes. Celles-ci lui permettent d'apprécier le comportement du bateau. Les pilotes donnent des ordres au barreur et le commandant confirme dans sa langue. C'est une lourde responsabilité, car la moindre erreur ne pardonne pas. La navigation à l'entrée du port exige une attention optimale, de la minutie. Les cargos ainsi guidés font leur entrée dans le port encadrés par le remorqueur à la proue et la pilotine à la poupe. Une fois à quai, les lamaneurs se chargent de l'amarrage. Cette opération requiert de l'adresse, les aussières (les énormes cordages d'amarrage) lancées depuis le bateau peuvent blesser mortellement un homme.



On a toujours le souci de la sécurité des hommes.

Spécialistes des manœuvres les plus fines, les pilotes protègent les installations portuaires et l'environnement. Ils sont garants de la fluidité du trafic. Une mission qu'ils ne peuvent remplir qu'après une bonne dizaine d'années dans la marine marchande... À travers leur mission, ils participent directement à l'économie du port en permettant de réduire les temps d'immobilisation et de manœuvre ainsi que les accidents.

Sortie du port par vent de nord-ouest, la tension est palpable !



Le pilote va approcher le cargo avec sa pilotine et appuyer l'échelle pour monter à bord. Un geste ancestral...



Piloter, c'est au départ la rencontre de deux commandants qui, sans se connaître, bâtissent un projet commun sur l'instant pour réussir l'entrée d'un navire au port.



Hervé est marin mécanicien, il conduit et entretient les pilotines. Il doit être toujours opérationnel. Passionné par la mer, il est aussi kilt-surfeur.

« Par tous les temps les marins mécaniciens tiennent la barre. »



Pour **Serge**, l'entretien est sa partition, rien ne lui résiste.

La pilotine, ou bateau pilote, est une vedette rapide utilisée pour transporter le pilote à bord des navires qui arrivent ou quittent le port. Propriété des pilotes, elle peut être construite spécialement pour effectuer ce travail.

Les bateaux pilotes sont des pièces uniques que les marins mécaniciens entretiennent et bichonnent au quotidien. Chaque manœuvre doit être savamment orchestrée pour répondre aux énormes enjeux. La « **Golfe du lion** », la plus



puissante des deux pilotines, possède des défenses sanglées et une coque renforcée avec un bulbe. À 25 nœuds, on ne ressent pas l'effet de la vitesse...

« Dommage que le moteur soit bridé... » nous dit en riant le marin mécanicien dans la cabine digne d'un cockpit d'avion... Trêve de plaisanterie, il est temps de passer aux choses sérieuses.

La Méditerranée peut être très violente, surtout par coup de sud.



POUR ALLER plus loin

La pilotine ou bateau pilote



Vedette rapide, maniable et capable d'affronter tous les temps, la pilotine sert à embarquer et débarquer les pilotes à bord des navires. Selon les ports, elle est de type et de dimension différents.

Station de Pilotage Maritime de Sète

Jetée 4/5 - 34200 SÈTE
Tél. 04 67 74 34 06

secretariat@pilotes-sete.fr
www.pilotes-sete.fr
www.pilotes-maritimes.com

Un métier hors-norme : 340 pilotes en France



Recrutés et nommés par l'État après un concours public très sélectif des Affaires maritimes, les pilotes ont déjà une longue expérience de la navigation.



Seuls les officiers de la marine marchande, âgés de 35 ans au plus, titulaires d'un brevet de Commandement du plus haut niveau et ayant navigué 72 mois dont 48 dans le service navigation peuvent se présenter au concours de pilote. Ils doivent répondre au préalable aux conditions d'aptitude physique des capitaines de la marine marchande ainsi qu'à des normes sensorielles plus exigeantes.

Lorsque le nouveau pilote prend ses fonctions à son port de rattachement, il fait une formation pratique de plusieurs mois en accompagnant de jour et de nuit d'autres pilotes sur tous types de navires. Il participe ainsi à 500 manœuvres avant de pouvoir piloter les plus grands navires. 3 ans de formation en doublure sont nécessaires pour être qualifié « tous navires / tous temps ».

Simulateur de manœuvre



La station de Sète partage avec une douzaine d'autres stations de pilotage un simulateur de manœuvre « full bridge vision ». Toutes les manœuvres des navires dans le port peuvent être recréées.